

Marocco 1996

di Alessandro Francato

3 AGOSTO - PADOVA CONFINE FRANCESE - BRIANCON Km 491 Km 491

Partenza alle 9 del mattino e tramite l'autostrada PADOVA-BRESCIA-PIACENZA TORINO-SUSA OULX si arriva al passo del Monginevro. Dopo il confine francese si scende fino alla bella cittadina di BRIANCON e si può sostare tranquillamente sotto le mura. L'autostrada TORINO - OULX è abbastanza cara e con diversi caselli per il pagamento. La città di BRIANCON merita una visita.

4 AGOSTO - BRIANCON - NARBONNE PLAGE Km 431 Km 922

Tappa di trasferimento nel territorio Francese tramite strada statale abbastanza scorrevole attraverso GAP-NYONS-ORANGE. Da qui autostrada per NIMES fino a NARBONNE (est) per arrivare a NARBONNEPLAGE Ed e sosta sul mare. E' stata istituita un'area di sosta per camper con rifornimento e scarico proprio all'ingresso della spiaggia a destra del paese.

5 AGOSTO - NARBONNE PLAGE - BURRIANA Km 551 Km 1473

Altra tappa di trasferimento completamente autostradale con passaggio della frontiera Franco-Spagnola. L'autostrada spagnola è molto cara e doppiamente per i mezzi con le ruote gemelle perchè classificati come camion e non come vetture. Sosta notturna nella spiaggia di BURRIANA (uscita nr. 48) in un bel parcheggio (diurno) con un bel lungomare e diversi ristorantini con specialità marinare.

6 AGOSTO - BURRIANA - ALMERIA Km 450 Km 1923

Ancora trasferimento verso l'imbarco per il MAROCCO. Abbiamo provato a percorrere alcuni km. di strada normale ma dati gli attraversamenti di paesi sul mare si è trovato un traffico molto intenso e con continui rallentamenti. è quindi da preferire l'autostrada sebbene molto cara. Da ALICANTE ad ALMERIA è stata costruita una comoda superstrada con diverse stazioni di rifornimento e sosta ma da notizie raccolte non sono molto sicure di notte. Abbiamo comunque sostato in una di queste ma nel cortile di casa del gestore della stazione di servizio e a qualche km. da di ALMERIA.

7 AGOSTO - ALMERIA - ALGECIRAS Km 372 Km 2295

Proseguimento del viaggio verso ALGECIRAS, la strada diviene normale tortuosa e trafficata e tutta costeggiante il mare con diversi attraversamenti di paesi. Ci sono diverse possibilità di sosta sul mare e sempre all'interno dei paesi. Probabilmente questo tragitto si può sostituire prendendo la superstrada ad ALICANTE e circa a metà tratta proseguire per GRANADA-ANTEQUERA-MALAGA, tutta a quattro corsie e leggermente più corta ma probabilmente, in stagione estiva, più calda. Sosta in serata al camping BAJA DEL SOL ad ALGECIRAS (con piscina).

8 AGOSTO - ALGECIRAS - CEUTA - CHEFCHAOUEN (M) Km 99 Km 2394

Alcuni km. prima di ALGECIRAS diversi uffici vendono biglietti per il traghetto, altri si trovano direttamente al porto e tutti vendono allo stesso prezzo, però data la notevole concorrenza conviene mercanteggiare un po' per ottenere dei discreti sconti (20%). L'attraversamento dello Stretto di Gibilterra dura circa 90 minuti e si sbarca a CEUTA che è una città spagnola in territorio Marocchino ed è anche porto franco con la possibilità di fare acquisti conveniente e per primo il gasolio. Molta gente preferisce la tratta ALGECIRAS-TANGERI perché sembra sia più facile passare la dogana. ma il biglietto è più caro. Il confine con il Marocco è appena fuori CEUTA e le pratiche doganali sono piuttosto lunghe ma non difficili, in pratica bisogna consegnare ad uno sportello una scheda con riportati tutti i dati di ogni passaporto, in un altro sportello bisogna presentare il passaporto dell'intestatario del veicolo assieme al libretto di circolazione e, dopo alcuni timbri consegnare tutto l'incartamento all'ispettore per la visita doganale il tutto in circa due ore dopo di che si entra a tutti gli effetti in MAROCCO. Consiglio di evitare le offerte di chi si offre (a pagamento) di sbrigare le pratiche doganali in quanto non fanno niente di più di quello che faremmo noi. Dopo la frontiera si costeggia per circa 30 km. il mare con diverse possibilità di sosta. Abbandonato il mare si attraversa la bella città di TETUAN e si comincia ad attraversare la caratteristica regione del RIF dove lungo la strada abbondano i venditori di hascisc. Sosta nel camping di CHEFCHAOUEN dopo una breve deviazione dalla strada principale, si tratta di un campeggio molto tranquillo ed essendo a 1000m. s.l.m. anche fresco.

9 AGOSTO - CHEFCHAOUEN - FES Km 259 Km 2653

Questo tragitto, molto tortuoso, attraversa completamente la regione de RIF ed è uno dei più interessanti tragitti del MAROCCO. Caratteristici i costumi e i copricapi delle donne ma fare attenzione a scattare delle foto, nell'Islam fotografare il volto di una persona vuol dire rubargli l'anima. Arrivo in serata a FES e sosta nel campeggio della città dotato anche di piscina. Arrivare al campeggio è abbastanza complicato ma, appena entrati in città ci sono dei ragazzi disposti ad accompagnarci fino al campeggio e per una modica cifra. A tal proposito bisogna ricordare che ci verranno offerti innumerevoli servizi ma bisognerà contrattare il prezzo prima di accettare e pagare a servizio svolto. Le guide che si offriranno a farci visitare le varie città* hanno delle provvigioni nei negozi dove si faranno degli acquisti è naturale quindi che sia più facile vedere questi ultimi che non le bellezze delle città, conviene quindi essere molto chiari al momento di contrattare il prezzo. Altra alternativa sono le guide ufficiali (che sono anche più economiche) ma arrivano

sempre primi gli abusivi e sono molto convincenti. Il campeggio di FES è buono ma è meglio non usufruire della piscina in quanto serve un albergo, il campeggio e un buon numero di intrusi locali di conseguenza l'igiene.....

10 AGOSTO - VISITA ALLA CITTA DI FES

La migliore soluzione è quella di contattare una guida ufficiale in quanto sono meno cari, più competenti e forse meno interessati. Ritengo comunque essere chiari sin dall'inizio su cosa si vuol vedere, quanto bisogna pagare ecc. Per andare in città' dal campeggio parte un pullman e poi si possono usare i taxi della città. Ad ogni buon conto, se non si riesce a scaricare quei ragazzi che si offrono come guide contrattare sempre il prezzo, chiarire cosa si vuol vedere e pagare sempre alla fine del servizio. Per quanto riguarda le lingue non ci sono problemi in quanto tutti parlano un po' di francese o italiano o spagnolo.

11 AGOSTO - FES - MEKNES Km 110 Km 2763

Trasferimento verso la città imperiale di MEKNES con arrivo in serata e sosta nel camping. Questo campeggio è molto bello e praticamente dentro le mura della città nella quale si può' andare anche a piedi. Il campeggio è inoltre dotato di una guida molto preparata e cortese e conviene usufruirne il servizio, si chiama MUSTAFA JAAKOBIE e lavora in direzione. Durante questa tappa si può visitare la città santa di MOULAY IDRIS, fondatore della prima dinastia araba del Marocco e diretto discendente di Ali' genero di Maometto. Questa città è in teoria proibita ai non musulmani, conviene quindi salire verso la città e cercare una guida (che non tarderà' a farsi trovare) e con essa eseguire la visita che è molto interessante. Poco più avanti visita alla città romana di VOLUBILIS del 40-45 d.C. Anche questa città è molto interessante, ci sono dei bellissimi mosaici e costruzioni ben conservate ed inoltre non servono guide locali.

12 AGOSTO - VISITA DELLA CITTA DI MEKNES

Per la visita di MEKNES valgono gli stessi accorgimenti sopra riportati. Questa città è molto più piccola di FES però è più pulita, organizzata e anche più bella.

12 AGOSTO - MEKNES - FORESTA DEI CEDRI Km 210 Km 2973

Si riprende in viaggio verso il sud del Marocco con destinazione MIDELT. Alcuni km. dopo il centro del paese un cartello indica l'ingresso alla FORESTA DEI CEDRI, si tratta di una foresta alberata con enormi cedri e larghi spiazzi ottimamente adatti alla sosta, la strada è quasi tutta asfaltata e ci sono dei bellissimi laghetti che in stagione sono pieni di uccelli. Abbiamo sostato in piena solitudine e silenzio in una delle numerosissime radure.

13 AGOSTO - FORESTA DEI CEDRI - SOURCE BLEU DE MESKI Km 157 Km 3130

Breve giro all'interno della foresta dentro la quale si sviluppano moltissime strade in parte asfaltate ed in parte bianche, molto suggestivo il lago di AGUELMANE AZIGZA. Si potrebbe proseguire verso sud per incontrare la strada principale ma conviene rifare la strada a ritroso fino alla statale e poi a dx in direzione sud. In questa foresta vivono parecchie famiglie di scimmie e a volte si fanno avvicinare, ad ogni modo all'uscita della foresta e vicino un banchetto di ricordini, un gruppo di scimmie è in attesa di turisti. La tappa prosegue in un continuo saliscendi a volte anche ripidi con l'attraversamento di alcune spettacolari gole. Nella cittadina di ERRACHIDIA tenera a sx. verso la piccola oasi di MESKI dove si può sostare nel camping Surce Bleu de Meski. Campeggio con parecchia ombra ma molto sporco con servizi indecenti. In questo campeggio si possono programmare i viaggi verso le dune di MERZUOGA.

14 AGOSTO - MESKI - DUNE DI MERZOUGA Km 130 km 3260

Per questioni di sicurezza abbiamo preso una guida e precisamente il signor MOHAMMED che risiede in campeggio e a bordo di un camper ci ha portato fino alle celebri dune dell' ERG CHEBBI di MERZOUGA. Effettivamente non ci sono particolari problemi per andare a MERZOUGA con i propri mezzi in quanto è una tratta molto trafficata e quindi si può chiedere aiuto in ogni momento inoltre non ci sono grossi problemi di insabbiamento, ad ogni modo la guida è costata 150 DH per equipaggio. Questa tappa è molto suggestiva e da sola vale il viaggio in MAROCCO. Noi siamo partiti in pomeriggio e siamo arrivati alle dune in tempo per assistere al tramonto ed in riva ad un laghetto proprio in mezzo alla sabbia, poco lontano il bar ristorante campeggio LA CARAVANE ci ha ospitato per la cena (dopo una stupenda doccia calda) e per il pernottamento. Con pochissimi soldi davano coperte e la possibilità di dormire nel terrazzo e sotto un cielo stupendo. Abbiamo percorso circa 60 km. di strada asfaltata e cioè fino ad ERFOUD e circa 50 km. di meravigliosa pista.

15 AGOSTO - MERZOUGA - GORGES DI TODGHA Km 221 Km 3481

Nel ristorante-hotel dove abbiamo sostato abbiamo contrattato la salita in cammello delle dune per assistere al sorgere del sole e con 250 DH a cammello con sopra due persone siamo partiti alle 4.30. Anche questa è stata un'escursione entusiasmante e assolutamente da non perdere. Al ritorno proseguimento del giro in camper fino ad ERFOUD e RISSANI per ca. 100 km. dove abbiamo lasciato la ns. guida. Strada asfaltata in direzione nord-ovest verso le gole di TODGHA. Le gole sono veramente affascinanti, l'ingresso è a pagamento (5 DH) e conviene addentrarsi in camper poichè si può sostare anche la notte e di fronte un albergo. Se piove però è proibito passare la notte in quanto è pericoloso per le inondazioni. Noi abbiamo sostato nel camping alla base della salita per le gole e precisamente al camping ATLAS molto bello e abbastanza pulito.

16 AGOSTO - GORGES DI TODGHA - OUARZAZATE Km 235 Km 3716

Dopo alcuni km. dal camping un'altra deviazione a dx porta alle GORGES DU DADES forse più belle e selvagge delle prime e, comunque, con molta meno gente. Conviene proseguire la strada ben asfaltata per circa 20 km. e poi lasciare i mezzi in uno dei restaurantini che si incontrano in quanto la carreggiata si

restringe notevolmente ed inoltre aumenta la pendenza. A questo punto si può prendere un taxi o fare l'autostop e senz'altro si troverà un passaggio fino alla fine delle gole. Una bella esperienza sarebbe quella di tornare ai camper a piedi guadando il torrente per la durata di un'ora circa. Proseguimento del viaggio fino ad OUARZAZATE e al relativo camping, non molto pulito e neanche silenzioso perché confinante con una specie di discoteca. In città conviene fare visita alla Cooperativa Artigianale dove si può trovare molta varietà di prodotti artigianali e a prezzi fissi, comunque tali prezzi potranno essere usati come confronti.

17 AGOSTO - OUARZAZATE - ZAGORA OUARZAZATE Km 260 Km 3976

Questa tappa percorre completamente la splendida valle della DRAA fino alla città di ZAGORA. La vallata è anche chiamata "valle delle KASBAH" per le molte costruzioni di questo genere che si incontrano durante il percorso. I paesi che si susseguono sono molto caratteristici e il paesaggio reso ancor più bello dal fiume DRAA e dai suoi palmeti. Nel paese di AGDZ numerosi bei negozi offrono molto artigianato berbero ma fare molta attenzione ai prezzi. Ritrascorsa la notte nel medesimo rumoroso campeggio.

18 AGOSTO - OUARZAZATE - MARRAKECH Km 227 Km 4203

Anche questo trasferimento è molto suggestivo e prevede lo scavalco del grande ATLAS attraverso il passo di TIZI N'TICHKA a 2260 m. s.l.m. con salite ripide e altrettanto ripide discese. Dopo 30 km a dx una comoda strada porta alla bellissima casbah di AIT BENHADDOU dove si sono girati films di successo. (non mancare) Si arriva quindi alla periferia di MARRAKECH e per arrivare al campeggio bisogna attraversare la città in direzione dell'aeroporto e poi seguire le frecce indicanti il camping. Questa struttura è molto vecchia e molto sporca ma non esiste di meglio.

19 - AGOSTO - VISITA ALLA CITTA DI MARRAKECH

La visita di questa splendida città merita più di un giorno di permanenza e comunque conviene respingere gentilmente le varie offerte di guide abusive (anche perché fuorilegge e passibili di arresto) e rivolgersi alle guide ufficiali. Noi abbiamo usufruito della visita organizzata dall'ufficio Francorosso della città che con 180 dh ci ha prelevati dal campeggio con guida e due pulmini e ci ha portato a visitare i maggiori monumenti. Conviene sempre essere accompagnati da un locale se non altro per essere protetti da ulteriori altre assillanti offerte di guida. Dal centro città si può comodamente rientrare in città con dei calessi per circa 30 DH.

20 AGOSTO - MARRAKECH - ESSAURIA Km 177 Km 4380

Trasferimento e abbandono definitivo dell'interno del MAROCCO infatti dall'interessante città marinara di ESSAURIA comincia il percorso di rientro che costeggia quasi costantemente l'oceano. Questa cittadina di origine portoghese è molto interessante e simpatica. Al porto si può mangiare su delle bancarelle del pesce alla griglia appena pescato e anche per pochi soldi. Caratteristico prodotto artigianale è la lavorazione di un legno che cresce solo nei dintorni e con il quale gli artigiani costruiscono le cose più disparate. Importante,

in questa località i prezzi non sono barattabili come nel resto de Marocco. Il campeggio di ESSAUIRA è molto piccolo e sporco e notevole è la presenza dei locali. Il centro cittadino è raggiungibile a piedi.

21 AGOSTO - ESSAURIA - EL JADIDA Km 243 Km 4263

Le spiagge dell'oceano non sono molto vivibili sia per il vento, le onde abbastanza impetuose e anche per la temperatura abbastanza fresca per cui si è deciso di proseguire il viaggio verso nord fino alla spiaggia di EL JADIDA. Il paesaggio che si attraversa è molto bello e la cittadina di SAFI meriterebbe una visita cosa che non è stata fatta per la troppa confusione. Le città di mare così come i campeggi sono presi d'assalto dai locali con debite conseguenze. La spiaggia di EL JADIDA è bellissima ma purtroppo in campeggio è strapieno di locali e noi abbiamo preferito campeggiare su un piazzalino frontemare. Lo si trova prendendo una stradina asfaltata a dx prima di entrare nel campeggio. E' custodito anche di notte e al mattino i venditori portano pane e ottimo pesce appena pescato ed ancora vivo.

22 AGOSTO - EL JADIDA - KENITRA Km 228 Km 4851

Nel tardo pomeriggio partenza verso nord con destinazione KENITRA. Sono state volutamente saltate le visite alle città di CASABLANCA e RABAT perché considerate troppo occidentalizzate e per il troppo caos incontrato. Questo tratto stradale è quasi totalmente coperto da autostrada e non molto cara. All'uscita di KENITRA si prenda per la città e prima di entrarci sulla dx tramite una strada asfaltata si arriva in un complesso ricreativo con annesso bel campeggio.

23 AGOSTO - KENITRA - CEUTA - ALGECIRAS Km 258 Km 5109

La nuova autostrada prosegue fino ad LARACHE, alla fine procedere in direzione di TANGERI fino al bivio per TETUAN e poi verso la frontiera e l'imbarco per l'EUROPA. Le pratiche doganali sono praticamente le stesse dell'andata, quindi riempire le fiches con i dati del passaporto e consegnarli allo sportello, poi con i documenti doganali consegnatici all'entrata aspettare la visita doganale (a campione) e poi verso il porto. Ricordarsi che a CEUTA il gasolio ed altri prodotti costano meno. Fare attenzione che qualche balordo non attacchi sul camper qualche sacchetto contenente droga perchè la dogana spagnola è severissima ed attenta. Il controllo doganale si fa a CEUTA ma ancor più ad ALGECIRAS. Dopo la traversata sosta al solito Campeggio Costa Sol in quanto alcuni parcheggi custoditi nei pressi del porto erano più cari e rumorosi.

24 AGOSTO - ALGECIRAS - OLIVA (E) Km 741 Km 5850

Trasferimento verso il confine francese con la consueta difficoltà ad attraversare le cittadine balneari. Ho constatato che le numerose agenzie di viaggio incontrate effettuano anche cambio-valuta a tassi normali e sono aperti anche nei giorni festivi. Il tragitto comunque ricalca all'incontrario il viaggio dell'andata. Sosta notturna al camping KIKKO ad OLIVA tra ALICANTE e VALENCIA, molto bello e tranquillo ma anche molto caro ca. 4200 pesetas.

25 AGOSTO - OLIVA - SETE (F) Km 720 Km 6570

Proseguimento del viaggio fino alla frontiera franco-spagnola e sosta nel lungomare di SETE. Conviene uscire a BEZIERS e prendere per AGDE, poi il lungomare di SETE. Si tratta di un luogo molto suggestivo e sempre affollato di camper ma purtroppo essendo lungo una strada abbastanza frequentata risulta quasi impossibile dormire. Una soluzione migliore è quella di proseguire il lungomare fino all'ingresso di SETE e sostare nel parcheggio del palazzetto dello sport, soluzione peraltro scelta da altri camperisti. Ultima tappa tutta autostradale tramite la nuova bretella da poco aperta tra NIMES e SALON DE PROVANCE.

Nessun controllo alle varie frontiere e arrivo in serata a VIGODARZERE.

RIEPILOGO SPESE

EQUIVALENTE IN LIRE ITALIANE - FORD TRANSIT 130

	FRANCIA	SPAGNA	MAROCCO	ITALIA	TOTALE
Campeggio		111.512	98.420		209.932
Gasolio	160.125	503.225	205.535	202.000	1.070.885
Autostrada	163.175	215.687	13.505	108.400	500.567
Alimentari	14.335	22.537	41.440		78.312
Souvenir			435.675	8.000	433.675
Telefono		21.250	64.750	10.000	96.000
Traghetto		419.850			419.850
Ristoranti			234.765		234.765
Guide			277.130		277.130
	337.635	1.294.061	1.371.220	328.400	3.321.116